Technische Beratung – Getriebe

Kontaktdaten

|  |  |
| --- | --- |
| Firma |  |
| Ansprechpartner/Position |  |
| Anschrift |  |
| Kontakt (Telefon / Email) |  |

Anwendungs-/Problembeschreibung

|  |  |
| --- | --- |
| Anwendung / Problem(möglichst genaue Beschreibung) |  |
| Getriebeart (z.B. Schnecken-, Strinrad-, Kegelradgetriebe, offen, klein Getriebe etc.)  |  |
| Hersteller |  |
| Bezeichnung |  |
| Bauart | [ ]  offen | [ ]  halboffen | [ ]  geschlossen |
| Einbaulage | [ ]  Horizontal | [ ]  Vertikal |
| Material/Oberflächen-behandlung | Gehäuse |  | Zahnräder/Ritzel etc. |  |
| Sonstige Kontaktmaterialien /Verträglichkeit(z.B. Dichtungen, Anstriche )  |  |

Betriebsbedingungen

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Temperaturen1. geschätzt
2. gemessen
 | Umgebungstemperatur [ ] 1 [ ] 2 |  | *°C* |
| Gehäusetemperatur [ ] 1 [ ] 2 |  | *°C* |
| Ölstumpftemperatur [ ] 1 [ ] 2 |  | *°C* |
| Umgebung(z.B. Säure, Lauge, Reiniger, Staub, Flüssigkeit, Dampf etc.) |  |
| Sonstige Anforderungen(z.B. H1 Registrierung, geräuscharm, niedriges Anlaufmoment, Kundenspezifikation, Schmierstoffzulassung etc.) |  |
| Sonstige Besonderheiten (z.B. Betrieb 24h/7d, ständige Start/Stopps) |  |
| Belastung der einzelnen Zahnflanken (z.B. anhand von Übersetzung) | [ ]  niedrig | [ ]  normal | [ ]  hoch |
| [ ]  extrem | [ ]  schocklast  |

Schmiersystem

|  |  |
| --- | --- |
| Bisher eingesetzter Schmierstoff(Name und Hersteller) |  |
| Applikation des Schmierstoffes(z.B. Tauchbad, Einspritzschmierung, Einmalschmierung) |  |
| Details des automatischen Schmiersystem (wenn vorhanden) |  |
| Nachschmierintervall |  | Schmierstoffmenge |  |
| Schmierstoffwechsel-intervall |  | Füllmenge  |  |
| Funktioniert der bisherige Schmierstoff? | [ ]  Ja |  |
| [ ]  Nein, Grund/ Verbesserungswunsch |  |

Sonstiges

|  |
| --- |
|  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Ort, Datum